

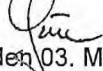
Ministerium für Inneres und Europa Mecklenburg-Vorpommern • 19048 Schwerin

Präsidentin
des Landtages Mecklenburg-Vorpommern
Schloss Schwerin

19053 Schwerin

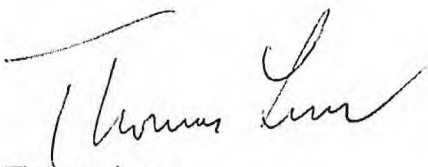
über den

Chef der Staatskanzlei
des Landes Mecklenburg-Vorpommern

Gesehen: 
Schwerin, den 03. Mai 2021

Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Mignon Schwenke, Fraktion DIE LINKE
Aus- und Nachrüstung von Nutzfahrzeugen mit Abbiegeassistenten
Drs.-Nr.: 7/5999

Als Anlage übersende ich die Antwort der Landesregierung auf die vorbezeichnete Kleine Anfrage.



Thomas Lenz

Anlage

Hausanschrift:
Ministerium für Inneres und Europa
Mecklenburg-Vorpommern
Arsenal am Pfaffenteich
Alexandrinestraße 1 • 19055 Schwerin

Postanschrift:
Ministerium für Inneres und Europa
Mecklenburg-Vorpommern
19048 Schwerin

Telefon: +49 385 588-2005
Telefax: +49 385 588-2970
E-Mail: poststelle@im.mv-regierung.de
Internet: www.im.mv-regierung.de

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Mignon Schwenke, Fraktion DIE LINKE

**Aus- und Nachrüstung von Nutzfahrzeugen mit Abbiegeassistenten
und**

ANTWORT

der Landesregierung

Vorbemerkung

Die Beantwortung der Fragen bezieht sich auf die landeseigenen Kraftfahrzeuge der Geschäftsbereiche der Ministerpräsidentin/Staatskanzlei und der Ministerien einschließlich der nachgeordneten Behörden.

Die Fragen 1 bis 3 beziehen sich auf den Zeitraum von 2019 bis zum Stichtag 14.04.2021.

Gemäß der Antwort auf die Kleine Anfrage 7/3687 sollten in 2019 insgesamt drei Nutzfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse ab 3,5 Tonnen mit Abbiegeassistenten-Systemen neu angeschafft werden. Elf bis 13 Fahrzeuge (ohne Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung) sollten nachgerüstet werden. Dazu kommen 90 Fahrzeuge aus dem Geschäftsbereich des Ministeriums für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung, für die nicht aus Gründen ihrer geringen Restnutzungsdauer bzw. des Übergangs in die Autobahngesellschaft auf eine Umrüstung verzichtet werden soll.

1. Wie viele Nutzfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse ab 3,5 Tonnen der jeweiligen Fuhrparks aller den Geschäftsbereichen der Landesministerien nachgeordneten Behörden und Institutionen wurden bereits mit Abbiegeassistenz-Systemen nachgerüstet?

| Geschäftsbereich einschließlich nachgeordneter Bereich | Anzahl der Nutzfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse ab 3,5 Tonnen, die mit einem Abbiegeassistenz-System nachgerüstet wurden |
|--|--|
| Ministerpräsidentin - Staatskanzlei | 0 |
| Ministerium für Inneres und Europa | 3 |
| Justizministerium | 0 |
| Finanzministerium | 0 |
| Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit | 0 |
| Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt | 0 |
| Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur | 0 |
| Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung | 2 |
| Ministerium für Soziales, Integration und Gleichstellung | 0 |

2. Welcher Kostenaufwand entstand für die Nachrüstung einschließlich Einbau insgesamt?

| Geschäftsbereich einschließlich nachgeordneter Bereich | Kostenaufwand Nachrüstung einschließlich Einbau durchschnittlich je Fahrzeugtyp in Euro | Kostenaufwand insgesamt in Euro |
|--|---|---------------------------------|
| Ministerpräsidentin - Staatskanzlei | 0 | 0 |
| Ministerium für Inneres und Europa | 1.915,00 (2x) 1.800,00 (1x) | 5.630,00 |
| Justizministerium | 0 | 0 |
| Finanzministerium | 0 | 0 |
| Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit | 0 | 0 |
| Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt | 0 | 0 |
| Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur | 0 | 0 |
| Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung | 2.350,00 (2x) | 4.700,00 |
| Ministerium für Soziales, Integration und Gleichstellung | 0 | 0 |

3. Wie viele Nutzfahrzeuge, nunmehr einschließlich der ermittelten 90 Fahrzeuge aus dem Geschäftsbereich des Ministeriums für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung, müssen noch nachgerüstet werden?

Eine Nachrüstpflcht für Nutzfahrzeuge besteht nicht. Die Tabelle weist die Fahrzeuge aus, bei denen eine Nachrüstung grundsätzlich möglich ist.

| Geschäftsbereich einschließlich nachgeordneter Bereich | Anzahl der Nutzfahrzeuge, bei denen die Möglichkeit der Nachrüstung besteht |
|--|---|
| Ministerpräsidentin -Staatskanzlei | 0 |
| Ministerium für Inneres und Europa | 20 |
| Justizministerium | 2 (Aussonderung in 2021, daher nicht erforderlich) |
| Finanzministerium | 0 |
| Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit | 0 |
| Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt | 0 |
| Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur | 14 |
| Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung | 48 |
| Ministerium für Soziales, Integration und Gleichstellung | 0 |

4. Wie viele Nutzfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse ab 3,5 Tonnen wurden in 2019 und 2020 neu angeschafft bzw. sollen in diesem Jahr neu angeschafft werden?
5. Welcher Anteil der Neuanschaffungen nach Frage 4 ist mit Abbiegeassistenten-Systemen ausgerüstet bzw. wird ausgerüstet sein?

Die Fragen 4 und 5 werden zusammenhängend beantwortet.

| Geschäftsbereich einschließlich nachgeordneter Bereich | Anzahl der 2019 neu angeschafften Nutzfahrzeuge (ab 3,5 Tonnen) Anzahl der davon mit Abbiegeassistenz-System ausgerüstet | Anzahl der 2020 neu angeschafften Nutzfahrzeuge (ab 3,5 Tonnen) Anzahl der davon mit Abbiegeassistenz-System ausgerüstet | Anzahl der 2021 neu angeschafften Nutzfahrzeuge (ab 3,5 Tonnen) Anzahl der davon mit Abbiegeassistenz-System ausgerüstet | Anzahl der für 2021 noch vorgesehenen Beschaffung von Nutzfahrzeugen (ab 3,5 Tonnen) Anzahl der davon mit Abbiegeassistenz-System ausgerüstet |
|--|--|--|--|---|
| Ministerpräsidentin - Staatskanzlei | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ministerium für Inneres und Europa | 2 0 | 2 2 | 0 | 0 |
| Justizministerium | 0 | 0 | 0 | 2 0 (Ausrüstung wird geprüft) |
| Finanzministerium | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur | 0 | 1 0 | 0 | 0 |
| Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung * | 3 2 | 15 12 | 11 10 | 0 |
| Ministerium für Soziales, Integration und Gleichstellung | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Bis auf fünf Fahrzeuge wurden alle neuen Nutzfahrzeuge mit den Systemen ausgestattet. Diese fünf Nutzfahrzeuge ohne Abbiegeassistenz-Systeme stellen sogenannte Multicars dar, die lediglich unter Vollast im Winter (Streusalztransporte) eine Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen erreichen und in der Regel auf straßenbegleitenden Radwegen außerorts eingesetzt werden. Aufgrund dessen und wegen ihrer Bauform, der guten Sichtverhältnisse zur Seite und nach hinten sowie der niedrigen Sitzposition des Fahrers sind die Gefahren beim Abbiegen für Radfahrer und Fußgänger als gering einzuschätzen.